

# Logística para lacado de coils de aluminio

Más de dos décadas lleva DimasSimma suministrando a los extruidores de aluminio soluciones innovadoras para perfiles, matrices, chapas y accesorios. También ha realizado sistemas para la fundición y para el transporte de “slab” y “scrap” en el sector del aluminio primario, y recientemente ha desarrollado una solución también para alimentar las plantas de lacado de bobinas de chapa.

Al comienzo de este mes, de hecho, DimaSimma puso en marcha un sistema logístico integrado para la planta de ARCONIC Architectural System en Merxheim, Francia (grupo ALCOA).

En esta planta opera una línea de lacado en grado de aplicar la pintura para coils hasta a 2 m de ancho.

La exigencia del cliente era la de manipular y almacenar los bidones de pintura líquida, de 300 kg de peso, 800 mm de diámetro y 600 mm de altura.

La petición efectuada a DimaSimma fue estudiar una solución para aumentar la capacidad de almacenaje, entregar el material “just in time” a la línea de lacado, y sobre todo aumentar el nivel de seguridad en la manipulación y almacenaje de un producto altamente inflamable como la pintura líquida.

DimaSimma desarrolló una solución de almacenaje automático que alcanza hasta 4 m con 2 vehículos AGV.

Los dos vehículos están provistos de una pinza para agarrar los bidones, cuya misión es la carga y descarga para alimentar la línea de lacado y el retorno de los bidones al almacén cuando no estén vacíos.

El sistema de software está interconectado con el ERP de la producción.

Las “llamadas” para retiro y retorno de material al almacén se generan automáticamente, y los vehículos AGV garantizan completa trazabilidad del producto por medio de lectura de códigos QR.

Teniendo en cuenta la alta inflamabilidad del material, y en la base a las normas de seguridad, los vehículos AGV efectúan un control automático de presencia de gases y, en caso de que detecten exceso, generan una alarma al sistema anti-incendio de la fábrica, provocando el paro de todas las maquinas.

## Ventajas obtenidas con el nuevo sistema:

- El sistema automático trabaja 24/7.
- Se ha mejorado el flujo de producción gracias a la logística que ha optimizado el flujo de la materia prima a la línea de lacado.
- Seguridad en la manipulación y almacenaje de producto inflamable.
- Seguridad en las condiciones de trabajo, ya que se han eliminado los riesgos de caída.
- La capacidad de almacenaje de los bidones (manteniendo la misma superficie) se ha triplicado.
- Completa trazabilidad del producto.
- Inventario en tiempo real de las existencias y de las cantidades en litros de cada bidón.

Ya sean perfiles, matrices, bobinas o cualquier producto, DimaSimma confirma una vez más que la logística integrada es el único camino que conduce a mejorar al mismo tiempo la eficiencia, la gestión y las condiciones de trabajo.

