

CORTIZO HACIA LA FÁBRICA 4.0

La cuarta revolución industrial de la que hablan economistas, investigadores y gobiernos europeos ya está en marcha en algunas empresas.

Los expertos ya hablan de la “fábrica inteligente” o “industria 4.0” al referirse a aquellos centros productivos automatizados e integrados por maquinaria gestionada informáticamente o CPS (Cyber Physical System), capaces de colaborar con otros CPS.

CORTIZO, a la vanguardia en innovación, hace tiempo que intuyó el valor estratégico que tendría en un futuro la gestión informatizada. De este modo, a finales del siglo pasado, ya había creado su propio departamento de desarrollo de software al servicio de la fábrica.

de pedidos que alimenta directamente a las zonas de embalaje y expedición.

Este año, en el centro productivo de Chemillé (Francia) instalará un sistema logístico puntero que seguirá la filosofía de la “fábrica inteligente”: CPS que colaboran con otros CPS. Para ello, la empresa italiana DimaSimma, que en estos años ha seguido las evoluciones de CORTIZO en logística interna de fábrica, ha desarrollado AGVs (vehículos de guía automática) específicos para el sector del aluminio.



Almacén matrices Cortizo



Almacén Acabados Cortizo



Vehículo AGV

En lo que se refiere a CPS e integración entre fases de producción, la multinacional gallega del aluminio y el PVC ya tiene una larga experiencia en sistemas logísticos integrados con líneas de producción. En el 2005, instaló su primer almacén automático de la marca DimaSimma, integrado con un sistema de preparación de pedidos y, poco después, también automatizó la carga de las cestas al almacén de perfiles crudos. La función de este almacén es la de optimizar la alimentación a las líneas de acabado (lacado y anodizado).

Más tarde, en el 2007, CORTIZO instaló un almacén automático con capacidad para 30.000 matrices, integrado con matricería, con nitruración y por supuesto con un área de preparación de bandejas con las matrices para cada una de las 8 prensas de la planta de Padrón.

En el 2014, puso en marcha otro almacén automático para los perfiles acabados, interconectado con un sistema de preparación

En la planta de Chemillé, dos de estos vehículos cargarán los perfiles a la salida de los hornos y los llevarán a un almacén automático que, al igual que los dos de Padrón, tendrá un sistema automatizado de preparación de pedidos. Por lo tanto, los AGVs retirarán del almacén automático los contenedores con los pedidos preparados para llevarlos a la planta de lacado o a las líneas de embalaje. El nuevo sistema logístico integrado, que hace de la planta de Chemillé una “fábrica 4.0”, entrará en funcionamiento a finales de año.



Sistema de preparación de pedidos interconectado con almacén de acabados